

実施要項

競技会名	第34回ジュニアヨット国際親善東京レガッタ (ミキハウスカップ東京2024)		
主催	一般社団法人日本ジュニアヨットクラブ連盟(以下JJYUという)		
後援	外務省(報文人第8681号) スポーツ庁(6ス庁第1030号) 公益財団法人日本セーリング連盟(以下JSAFという。承認番号2024-35)		
特別協賛	MIKI HOUSE (株式会社ミキハウス)		
協賛	大塚製菓株式会社		
協力	NPO法人神奈川県セーリング連盟(以下KSAFという) 葉山町セーリング協会		
期日	2024年 9月8日(日)	小雨決行	
会場	神奈川県立葉山港 〒240-0112 神奈川県三浦郡葉山町堀内50 電話: 046-875-1504		(Appendix A)
	A海面 葉山沖	B海面 葉山港前	(Appendix B)
競技種目	1. OP級上級者 2. OP級初級者 3. ILCA4 4. 国際420級 ※参加艇数が3艇未満の種目はレースを中止します。その場合は参加料を払い戻します。		

在日外国人のヨット体験試乗会

葉山町セーリング協会の皆様のご協力で、インターナショナルスクールや葉山小学校やその他の小中学校に呼びかけて集まって頂き、セーリングクルーザーによる参加親子のヨット体験試乗会を開催します。

レース公示(NoR)

1. 規則

- 1 2021-2024セーリング競技規則(以下規則という)に定義された規則を適用されます。ただし、帆走指示書によって変更された部分を除きます。
- 2 使用言語間で矛盾が生じた場合は、英文を優先します。

2. 帆走指示書

帆走指示書は、8月31日9時以降にJJYUのHPにて入手できる。

ホームページURL: <https://www.jiyu.net/>

3. コミュニケーション

3. 1 公式掲示板はオンラインのみとし、大会ウェブサイトで利用できる。
3. 2 競技者及び支援者へLINEオープンチャットにて情報を展開する。ただしこの展開は参考情報であり、正式な情報は公式掲示板を確認すること。LINEオープンチャットのURLはSIに掲載する。
(なお、LINEオープンチャットでの競技者および支援者からの投稿は認めない。)
3. 3 海上では、レース委員会はVHF無線で競技者に連絡を行う。VHFチャンネルは72chとする。
3. 4 緊急の場合、またはレース委員会が提供する機器を用いることを除きを除き、艇はレース中、無線送信もすべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。
またこの制限は、携帯電話にも適用する。

4. 参加資格

4. 1 国内参加選手は 2024年度 J S A F 会員である者（申請中を含む。）
未登録の場合は参加受付時に会員登録の申し込みを受け付ける。
4. 2 主催者が参加を認めた選手
4. 3 各種目の年齢制限（2024年4月2日現在）を満たす者
 1. O P 級上級者 8 歳以上中学生以下
 2. O P 級初級者 6 歳以上中学生以下
 3. ILCA4 10 歳以上高校生以下
 4. 国際 4 2 0 級 12 歳以上高校生以下

5. 参加料等及び参加申込み方法等

5. 1 参加料等は次の通りです。

選手	(JJYU登録クラブ員)	5,000円/1人 (親善パーティー費を含む)
	(JJYU非登録クラブ員)	6,000円/1人 (親善パーティー費を含む)
指導者・保護者	(JJYU登録クラブ員)	1,000円/1人 (親善パーティー費を含む)
	(JJYU非登録クラブ員)	1,500円/1人 (親善パーティー費を含む)

5. 2 チャーター艇料金
今大会では、チャーター艇の準備はありません。
遠隔地よりご参加を予定される方は、大会実行委員会にご相談ください。

5. 3 サポートボートの持込み料金
神奈川県立葉山港へのヨット、サポートボートの持込みには利用料が徴収されます。
参加者は学生として減免措置があります。
艇の持ち込みは必ず各チーム単位で行い、葉山港管理事務所へ直接、事前申請をお願いします。
各サポートボートは、他のクラブ艇も含めレース海面までの曳航、救助活動等の運営にご協力をお願いします。

5. 4 参加申込書について
所定の「参加申込書」・「参加選手リスト」（名前には必ずフリガナを付けて下さい）に必要事項を記入の上、8月19日（月）の期限までに下記の参加申込先へメールして下さい。
申し込みファイルの様式は連盟のホームページからダウンロード可能です（申し込み内容をプログラム等へ正確に反映する為、エクセルDataでの申し込みをお願いします。）
レガッタ事務局は下記の通りです。

第34回ジュニアヨット国際東京レガッタ〈ミキハウスカップ東京2024〉

事務局長：野村 泰造

住所 〒164-0013 東京都中野区弥生町1-57-4 ドルミ中野弥生町307号

電話 090-5286-4889

E-mail taizuu4889@icloud.com

5. 5 参加費の振り込みについて

参加費については、エントリー締め切り後に集計、確定して連絡いたします。
連絡をしましたら1週間以内に以下の振込先にお振込みをお願いします。

参加費振込先口座：

三井住友銀行 新橋支店 普通預金 0744610

(口座名) ジュニアヨット国際親善レガッタ

「ジュニアヨットコクサイシンゼンレガッタ」(全角カタカナ)

6. 広告 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

7. 日程

7. 1 日程

9月8日(日)

7:30 ハーバーゲイトオープン
7:30 ~ 8:30 受付
8:30 ~ 8:40 開会式(場所は放送にて)

種目別スタート順番とスタート予告信号予定時刻

A海面		B海面	
種目	予告信号予定時刻	種目	予告信号予定時刻
第1レース		第1レース	
国際420級	9:25	OP級初級者	9:25
ILCA4	9:30		
OP級上級者	9:35		
引き続きレースを実施します。 ただし、A海面では14:05、B海面では14:35を過ぎてからは予告信号を發しません。			

引き続きレースを実施する場合、艇に注意を喚起する為に、予告信号の少なくとも5分前までに、本部艇に音響信号1声とともに「オレンジ旗」が掲揚されます。

16:00 ~ 17:00 閉会式(表彰式)

※以上、天候等によりやむを得ずレガッタ日程、予告信号時刻を変更することがあります。

7. 2 レース数

最大5レースを予定しますが、レガッタは1レースをもって成立します。

8. 装備検査 艇は、いつでも検査されます。

9. 開催地 NoR付属文書Appendix Aに大会開催地の位置を示す。
NoR付属文書Appendix Bにレース・エリアの位置を示す。

10. コース 帆走するコースは帆走指示書にて定めます。

11. ペナルティー方式

11. 1 規則42条違反に対し、付則Pを適用する。

1 2. 得点

- 1 2. 1 得点公式は、成立した全てのレースの合計点を計算して順位を確定する。
これは付則A 2を変更している。

1 3. リスクステートメント

RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

1 4. 保険

[NP]レガッタ参加者はスポーツ安全保険又は同等の有効な第三者賠償責任保険に加入しなければならない。

1 5. 賞

- 1 5. 1 OP級上級者、OP級初級者の優勝者にはそれぞれミキハウスカップ（持ち回り）を授与します。
- 1 5. 2 各種目の入賞者（第1位、第2位、第3位）にはJ J Y Uのメダルを授与し、各種目の入賞者（第1位から第6位まで）には、J J Y U会長の表彰状を授与します。
ただし、ILCA 4と国際420級は各種目の第1位から第3位までとします。
- 1 5. 3 クラブ対抗チームレースを行います。詳細は下記1 5. 5に記します。
優勝クラブの特別賞として、クラブが推薦する選手をJ J Y Uが2 0 2 5年2月又は3月頃開催の海外セーリング研修又はその他の海外セーリング研修に派遣し、その渡航費の一部を援助します。
但し、参加のクラブ数が5クラブ未満、艇数が3 0艇未満の場合はクラブ対抗チームレースを実施しません。
- 1 5. 4 参加賞及びその他副賞として株式会社ミキハウスから提供の賞品が多数予定されています。
- 1 5. 5 クラブ対抗レースの得点方法と順位確定方法は次の通りとします。
 - ①参加ジュニアクラブの選手が参加する全クラスの内、複数クラブ且つ6艇以上が参加したクラスの順位を得点として採用します。順位はレース公示の1 2に基づきます。
 - ②6艇以上が参加したクラスにおいて、各クラブの上位3艇の順位の合計を得点とします。
但し、クラブの参加艇数が3艇未満のクラブの場合は、3艇に満たない艇数について、1艇につき参加艇数の最大のクラスの最下位の順位を得点に加算します。
 - ③クラブの参加艇数の評価点として、そのクラブの参加艇数4艇以上6艇未満の場合は-1点、6艇以上1 0艇未満の場合は-2点、1 0艇以上の場合は-3点の評価点を加算します。
 - ④遠隔地からの参加を評価する為に、クラブが所在するエリアの評価点として、東海エリア、東北エリア、甲信越エリアには-1点、中部エリア、北陸エリアには-2点、それ以外の遠隔のエリアは-3点の評価点を加算します。
 - ⑤チャーター艇を利用した場合は、4艇未満の場合は1点、4艇以上6艇未満の場合は2点、6艇以上の場合は3点を加算します。
 - ⑥以上の②、③、④、⑤の加減の結果、3艇の順位の合計点と各評価点を加えた得点が低いクラブを優位として順位を確定します。尚、同点の場合は、合計した3艇の順位の内OP級上級者クラスでの上位選手のクラブを優位とします。
 - ⑦クラブ対抗レースの海外セーリング研修参加資格授与はJJYU登録クラブに限る。

1 6. 障害者への対応について

- 1 6. 1 競技会の会場、葉山港には、車椅子対応のトイレットが1カ所配置されています。
ヨットその他の艇に乗艇される方のために車椅子対応の桟橋は設置されていません。
- 1 6. 2 障害者の方の競技会参加に際しては、対応運営委員2名を陸上本部（受付）に配置して案内をさせていただきます。

1 7. 肖像権

レガッタ参加者は本大会に参加することにより、レガッタ期間中の選手又はレガッタの選手の装備に関する動画、スチール写真及び撮影された映像又はその製版について、対価を求めることなく、主催団体にその独自の判断で使用する権利を与えるものとします。

18. 安全対策

レガッタ期間中は医師1名と看護師1名が運営役員として待機しています。

19. 海洋プラスチックごみによる海洋汚染に対する対策

海洋を活動のベースとするヨットマンとして、海洋環境汚染の原因とされるマイクロプラスチック抑制に協力するため、例年水分補給のため配布してきましたペットボトル飲料を制限することになりました。

20. OP級上級者クラスのレースにOP級全日本選手権枠付与の申請について

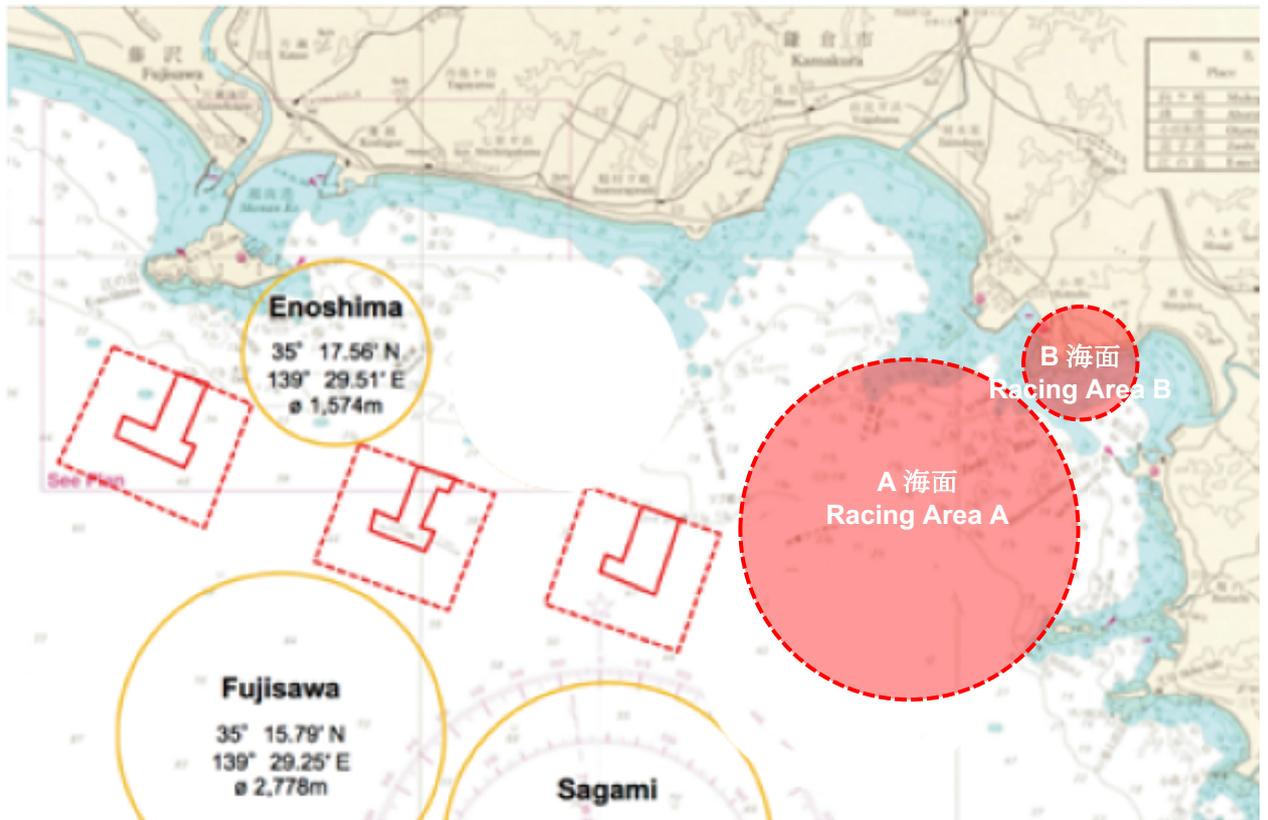
日本オプティミストディンギー協会に、本レガッタのOP級上級者クラスのレースについて、2025年全日本オプティミストディンギー級セーリング選手権大会出場枠付与の申請をします。

21. 問い合わせ先 実行委員長 野村泰造理事 メール：taizuu4889@icloud.com 電話：090-5286-4889

追加情報

- ①昼食は選手、指導者・保護者各自でご用意下さい。
- ②神奈川県運営の駐車場が隣接してあります。

Appendix A 図-1 レースエリア Diagram—1 RACING AREAS

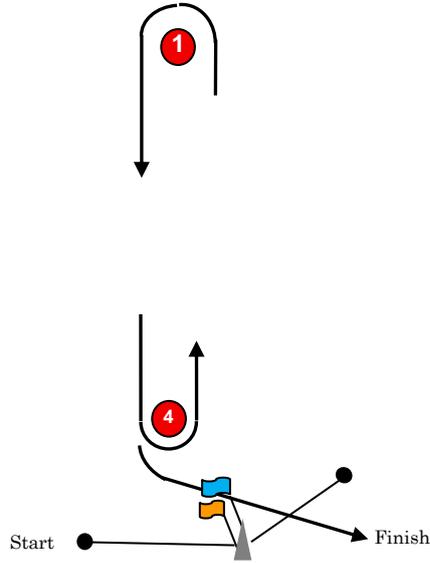


海上保安庁発行の水路図誌を使用しています。 This is a reproduction of a nautical chart published by Japan Coast Guard.

A海面

国際 420 級 International 420 Class

ILCA4



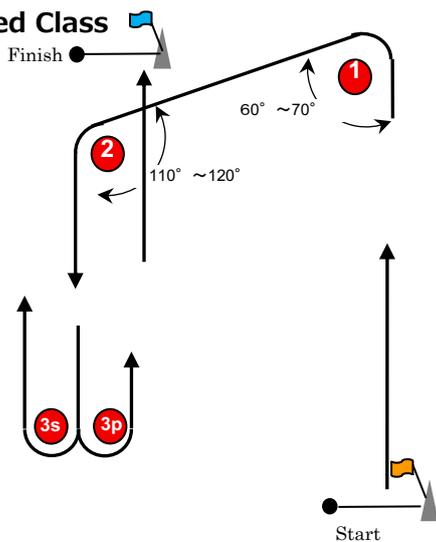
Course : Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start-1-4-1-4-Finish

A海面

OP 級上級者

OP Advanced Class



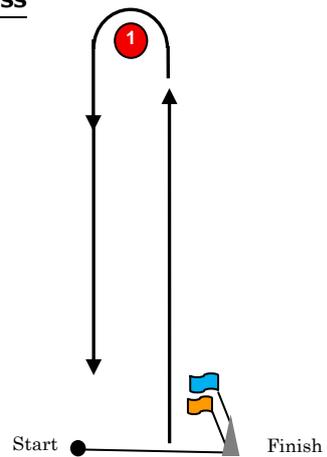
Course : Outer Trapezoid

Mark Rounding Order
Start-1-2-3s/3p-Finish

B海面

OP 級初級者

OP Beginners' Class



Course : Windward/Leeward

Mark Rounding Order
Start-1 -Finish